



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

Fahrgestell Nummer: HAN5 / 28405 - Baujahr ca. 2tes ¼ 1959  
 Fahrzeug AUSTIN Healey Sprite MK-1

Motor Nummer: 12CE-DA-H-7247 -  
 - 12 = High compression engine 1200 – 1299 ccm  
 - CE = Austin Healey Sprite / Midget  
 - DA = Verripptes Getriebegehäuse  
 - H = High Compression  
 - 7247 = Seriennummer

Eingebauter Motor: 1275 cm<sup>3</sup>

Farben ab Werk für Sprite MK-1

Farbe	Teppiche	Sitze	Sitzkeder	Verkleidung
BU1 Speedwell Blue	blue	blue	light blue	blue
BU12 iris blue	blue	blue	blue	blue
GN12 dark green	green	green	green	green
GN15 Leaf green	green	green	green	green
YL3 primrose yellow	black	black	yellow	black
RD4 cherry red	cherry red	cherry red	white	cherry red
WT3 old English white	cherry red	cherry red	white	cherry red
	Or black	or black		or black
BG4 whitehall Nevada beige	cherry red	cherry red	white	cherry red

# Dokumentation

## Überholung Vorderachse



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

**Fahrgestell Nummer:** AN5 / 28405  
**Fahrzeug** AUSTIN Healey Sprite MK-1  
**Motor Nummer:** 12CE-DA-H-7247

Bezeichnung	Einzelpreis €	Stückzahl	Gesamtpreis €
Spiralfeder - 948	28,80 €	2,00	57,60 €
Vorderachsanschlag	7,84 €	2,00	15,68 €
Anschlag Stoßdämpferarm	3,20 €	2,00	6,40 €
Oberer Stoßdämpferbolzen	4,19 €	2,00	8,38 €
Mutter Selbstsichernd 3/8" UNF	0,39 €	4,00	1,56 €
Buchse Stoßdämpfer PUR	5,98 €	4,00	23,92 €
Querlenker	119,00 €	2,00	238,00 €
Unteres Federlager	24,98 €	2,00	49,96 €
Bolzen Querlenker Innen	6,79 €	2,00	13,58 €
Mutter Selbstsichernd 3/8" UNF	0,39 €	2,00	0,78 €
Lagerbuchse PUR	5,98 €	2,00	11,96 €
Scheibe Querlenker innen	3,89 €	4,00	15,56 €
Bolzen Querlenker außen	16,90 €	2,00	33,80 €
Verschlußstopfen Querlenkerbolzen	4,34 €	2,00	8,68 €
Schmiernippel - gerade	1,50 €	2,00	3,00 €
Manschette Spurstangenkopf	2,98 €	2,00	5,96 €
Satz Radlager vorn	29,89 €	2,00	59,78 €
Schmiernippel - gekröpft	2,29 €	2,00	4,58 €
Schraube	0,65 €	4,00	2,60 €
Mutter - 5/16" UNF	0,26 €	4,00	1,04 €
Verschlußstopfen Querlenker	1,49 €	2,00	2,98 €
Sicherungsscheibe Achsschenkel	2,79 €	2,00	5,58 €
Lagermutter	3,29 €	2,00	6,58 €
Bremsschlauch-Trommelbremse vorne	13,88 €	2,00	27,76 €
Bremstrommel	36,77 €	2,00	73,54 €
Satz Bremsbacken Trommelbremse vorne	29,96 €	1,00	29,96 €
Rückholfeder Trommelbremse vorne	4,80 €	2,00	9,60 €
Schraube	0,62 €	2,00	1,24 €
Blindstopfen Trommel	2,22 €	2,00	4,44 €
Entlüfter Radbremszylinder 3/8"	2,29 €	2,00	4,58 €
Radbremszylinder-rechts	19,88 €	2,00	39,76 €
Radbremszylinder links	19,88 €	2,00	39,76 €
Satz Lenkmanschetten	16,90 €	1,00	16,90 €
Spurstangenkopf	11,44 €	2,00	22,88 €
Radbolzen Stahlrad vorne			

**Gesamtsumme inkl. USt.**

**848,38 €**

**2 von 6**



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

## Vordere Achsaufhängung – Zustand vor der Überholung:

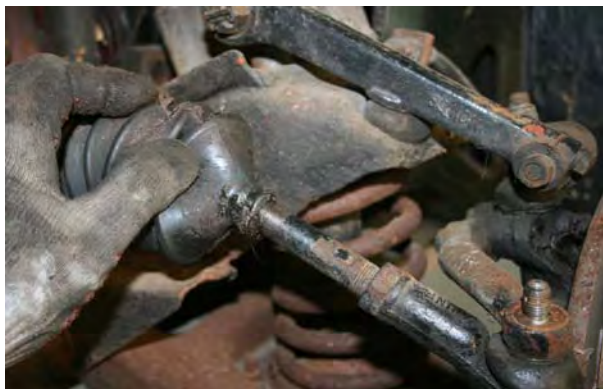
Stark korrodierte Querlenker, Feder & Federteller. Gummischlag rechts fehlt.  
Linke Seite „VOR“ der Überholung:



Rechte Seite „VOR“ der Überholung:



Spurstangenköpfe zerschlagen & festkorrodiert, Lenkgetriebe rechts ohne Fett-Kugel ausgeschlagen, links Spurstange verbogen & Faltenbalg gerissen(Lenkgetriebe muss ersetzt werden):







**Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)**

### Schadensbild nach/während dem zerlegen:

- Bremsstrommeln vorne – beide – nach ausmessen auf der Drehbank – OVAL – können nicht mehr ausgedreht werden und müssen ersetzt werden.
- Bremsbeläge werden durch Neu-teile ersetzt inklusive Spann / Rückholfedern.
- Verschlussstopfen der Bremsstrommel fehlen, werden neu eingebaut.
- Spurstangenköpfe müssen ersetzt werden da festkorrodiert
- Lenkgetriebe muss ersetzt werden da rechte Spurstange eingelaufen & linke Spurstange verbogen.
- Beide Faltenbälge waren durch Kabelbinder befestigt.
- Spiralfedern weisen zu starke Rostnarben auf so dass Sandstrahlen & beschichten nicht mehr machbar ist.
- Querlenker sind fast durchgerostet – würde beim Sandstrahlen Fehlstellen im Material ergeben und somit zu Festigkeitsfehlern führen. Tausch erforderlich – Neu-teile. Sämtliche Bolzen/Lager und Gummibuchsen werden durch Neu-teile in Erstausrüsterqualität ersetzt – Gummibuchsen durch PU-Buchsen wegen besserer Haltbarkeit ersetzt.
- Untere Federteller sind beide ausgeschlagen und verbogen, außerdem entsprechen die eingebauten Teile nicht den Originalteilen – Tausch erforderlich – Befestigungsschrauben seitenverkehrt eingebaut..
- Rechts fehlt der Gummianschlag in der Spiralfeder.
- Radbremszylinder (4 Stück) sind undicht und werden getauscht mit den beiden porösen Bremsleitungen sowie den Entlüftungen.
- Radlager und Dichtungen werden Ersetzt durch Neu-teile.
- Vorne sind 2 Radbolzen abgebrochen – werden getauscht
- Radmuttern werden durch verzinkte Neu-teile ersetzt.
- Alle Muttern und Schrauben mit Sicherungssplinten werden durch gleiche Qualität mit selbstsichernden Muttern aus Stahl / verzinkt ersetzt.



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

### Vordere Achsaufhängung – Zustand während der Überholung:

Stark korrodierte Federdome und Achsauflagen wurden komplett Entrostet und mit Rostschutzgrundierung & Zinkstaubgrundierung behandelt – danach mit LiquiMoly PUR Unterbodenschutz versiegelt:

Entrosten & Vorbereiten:



Grundieren mit Rostwandler & Zinkstaubgrundierung:



Versiegeln mit LiquiMoly PUR Unterbodenschutz:





Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

## Vordere Achsaufhängung – Zustand nach der Überholung mit Neu-teilen:

Rechte/Linke Seite mit neuem Querlenker; Feder; Spurkopf; Lenkmanschette & Lagern,:



Rechte/Linke Seite mit neuem Federteller & Befestigungsschrauben – neue Bremsleitungen,:



Radbolzen sind ersetzt. Fettkappen wurden wieder verwendet genauso wie die Radnaben. Abschließend wurden alle Lagerstellen, Schmiernippel mit Wälz/Gleitlagerfett geschmiert.

Das Lenkgetriebe wurde mit neuem Langzeitfett versehen und neue Faltenbälge mit Sicherungsschellen :