



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

Fahrgestell Nummer: HAN5 / 28405 - Baujahr ca. 2tes ¼ 1959  
 Fahrzeug AUSTIN Healey Sprite MK-1

Motor Nummer: 12CE-DA-H-7247 -  
 - 12 = High compression engine 1200 – 1299 ccm  
 - CE = Austin Healey Sprite / Midget  
 - DA = Verripptes Getriebegehäuse  
 - H = High Compression  
 - 7247 = Seriennummer

Eingebauter Motor: 1275 cm<sup>3</sup>

Farben ab Werk für Sprite MK-1

Farbe	Teppiche	Sitze	Sitzkeder	Verkleidung
BU1 Speedwell Blue	blue	blue	light blue	blue
BU12 iris blue	blue	blue	blue	blue
GN12 dark green	green	green	green	green
GN15 Leaf green	green	green	green	green
YL3 primrose yellow	black	black	yellow	black
RD4 cherry red	cherry red	cherry red	white	cherry red
WT3 old English white	cherry red	cherry red	white	cherry red
	Or black	or black		or black
BG4 whitehall Nevada beige	cherry red	cherry red	white	cherry red

# Dokumentation

## Überholung Hinterachse



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

Fahrgestell Nummer: AN5 / 28405  
 Fahrzeug AUSTIN Healey Sprite MK-1  
 Motor Nummer: 12CE-DA-H-7247

Bezeichnung	Einzelpreis €	Stückzahl	Gesamtpreis €
Blattfeder 1/4 elliptisch	69,80 €	2,00	139,60 €
Schraube 3/8	2,34 €	2,00	4,68 €
Mutter Selbstsichernd 1/2" UNF	0,75 €	2,00	1,50 €
Achsfangband - 948	25,56 €	2,00	51,12 €
Hülse Achsfangband	1,79 €	2,00	3,58 €
Schraube Achsfangband	1,52 €	2,00	3,04 €
Mutter - 3/8 UNF	0,39 €	2,00	0,78 €
Hinterachsanschlag 1/4 ell.Feder	6,29 €	2,00	12,58 €
Satz Radlager hinten	17,84 €	2,00	35,68 €
Ablaßschraube	3,79 €	1,00	3,79 €
Entlüfter	5,39 €	1,00	5,39 €
Bolzen	3,38 €	2,00	6,76 €
Schraube	0,76 €	2,00	1,52 €
Schraube	1,88 €	2,00	3,76 €
Mutter Selbstsichernd 3/8" UNF	0,39 €	4,00	1,56 €
Federring	0,36 €	2,00	0,72 €
Scheibe	0,34 €	2,00	0,68 €
Blattfederbolzen hinten-1/4	4,50 €	2,00	9,00 €
Blattfederbolzen hinten-1/4	4,50 €	2,00	9,00 €
Plastikscheibe Blattfeder	0,89 €	2,00	1,78 €
Hinteres Blattfederauge - 1/4"	8,45 €	2,00	16,90 €
Plastikscheibe Blattfeder	0,89 €	2,00	1,78 €
Federring	0,39 €	2,00	0,78 €
Mutter - 7/16 UNF	0,39 €	2,00	0,78 €
U-Scheibe	0,28 €	2,00	0,56 €
Bremsschlauch-Trommelbremse vorne	13,88 €	2,00	27,76 €
Bremstrommel	36,77 €	2,00	73,54 €
Satz Bremsbacken Trommelbremse vorne	29,96 €	1,00	29,96 €
Rückholfeder Trommelbremse vorne	4,80 €	2,00	9,60 €
Schraube	0,62 €	2,00	1,24 €
Blindstopfen Trommel	2,22 €	2,00	4,44 €
Radbolzen Ersatz	5,00 €	4,00	20,00 €
Entlüfter Radbremszylinder 3/8"	2,29 €	2,00	4,58 €
Bremsschlauch hinten	10,82 €	2,00	21,64 €
Radbremszylinder hinten	49,58 €	2,00	99,16 €
Rückholfeder hinten	4,98 €	2,00	9,96 €
Rückholfeder hinten	3,90 €	2,00	7,80 €
Backenhaltefeder	3,49 €	2,00	6,98 €
Satz Bremsbacken hinten	29,00 €	1,00	29,00 €
Bolzen	1,68 €	2,00	3,36 €
Mutter selbstsichernd-3/16"UNF	0,49 €	2,00	0,98 €



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

Schraube	0,59 €	2,00	1,18 €
Schraube Differenzial/Kardan hinten	0,98 €	4,00	3,92 €
Mutter selbsts-5/16 UNF, 1/2"SW	0,49 €	4,00	1,96 €
Mutter-3/8 UNF, 9/16 Schlüsselweit	0,39 €	4,00	1,56 €
Federring	0,36 €	4,00	1,44 €
Mutter-7/16 UNF, 5/8 Schlüsselweit	0,39 €	4,00	1,56 €
Federring	0,39 €	4,00	1,56 €
Blattfederbolzen hinten-1/4 ellipt	4,50 €	4,00	18,00 €
Federring	0,39 €	4,00	1,56 €
Mutter-7/16 UNF, 5/8 Schlüsselweite	0,39 €	8,00	3,12 €
Sicherungsblech Hinterachsmutter	1,92 €	2,00	3,84 €
Mutter - rechts	8,59 €	1,00	8,59 €
Mutter - Hinterachse links	9,89 €	1,00	9,89 €
Schraube Bremstrommel	0,62 €	8,00	4,96 €
Reparatursatz Radbremszylinder hinten	12,89 €	2,00	25,78 €
Klemmschelle 1275	5,56 €	1,00	5,56 €
Bolzen	1,68 €	4,00	6,72 €
Mutter selbsts-5/16 UNF, 1/2"SW	0,49 €	8,00	3,92 €
Schraube	0,59 €	8,00	4,72 €
Radmuttern	3,18 €	4,00	12,72 €

### Hinterachse – Zustand vor der Überholung:

Stark korrodierte Achsgehäuse, Blattfedern, Längslenker. Starker Ölaustritt Bremstrommeln & Differential. Ansicht „VOR“ der Überholung:





Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

Linke & rechte Seite „VOR“ der Überholung:



Schadensbild nach/während dem zerlegen:

- Bremsstrommeln hinten – beide – nach ausmessen auf der Drehbank – OVAL – können nicht mehr ausgedreht werden und müssen ersetzt werden.
- Bremsbeläge werden durch Neu-teile ersetzt inklusive Spann / Rückholfedern.
- Verschlussstopfen der Bremstrommel fehlen, werden neu eingebaut.
- Blattfedern müssen ersetzt werden da festkorrodiert im Achsträger.
- Längslenker stark korrodiert.
- Gummianschläge der Hinterachse beide zerstört – werden durch Neu-teile ersetzt.
- Radbremszylinder sind undicht / eingelaufen und werden getauscht.
- Radlager und Dichtungen werden Ersetzt durch Neu-teile.
- Hinten sind 4 Radbolzen abgebrochen – werden getauscht
- Radmuttern werden durch Neu-teile ersetzt.
- Alle Muttern und Schrauben mit Sicherungssplinten werden durch gleiche Qualität mit selbstsichernden Muttern aus Stahl / verzinkt ersetzt.



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

## Hinterachse – Zustand während der Überholung:

Stark korrodierte Gehäuse-Teile wurden komplett entrostet und mit Rostschutzgrundierung & Zinkstaubgrundierung behandelt – danach mit schwarzem Lack versiegelt:

Entrosten & Vorbereiten. Grundieren mit Rostwandler & Zinkstaubgrundierung:





Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

Versiegeln mit schwarzem Lack:



### Hinterachse – Zustand während des Zerlegens:

Beide Seiten innen stark verölt durch undichte Achsabdichtung. Hauptbremszylinder undicht, Manschetten zerschlissen & Bremsbacken durchtränkt mit Öl:



Radmuttern unsachgemäß befestigt und mit ungeeignetem Werkzeug montiert:





**Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)**

Radnaben weisen Demontagebeschädigungen durch Schraubendreher & Meißel auf.



Hinterachse-Anschläge stark korrodiert und Zerstört:



Hinterachse-Verbindung Achsgetriebe zu Kardanwelle wurde bei einer früheren Montage abgerissen – dadurch Spuren der Welle auf der Differential Befestigungsmutter und in der Glocke:





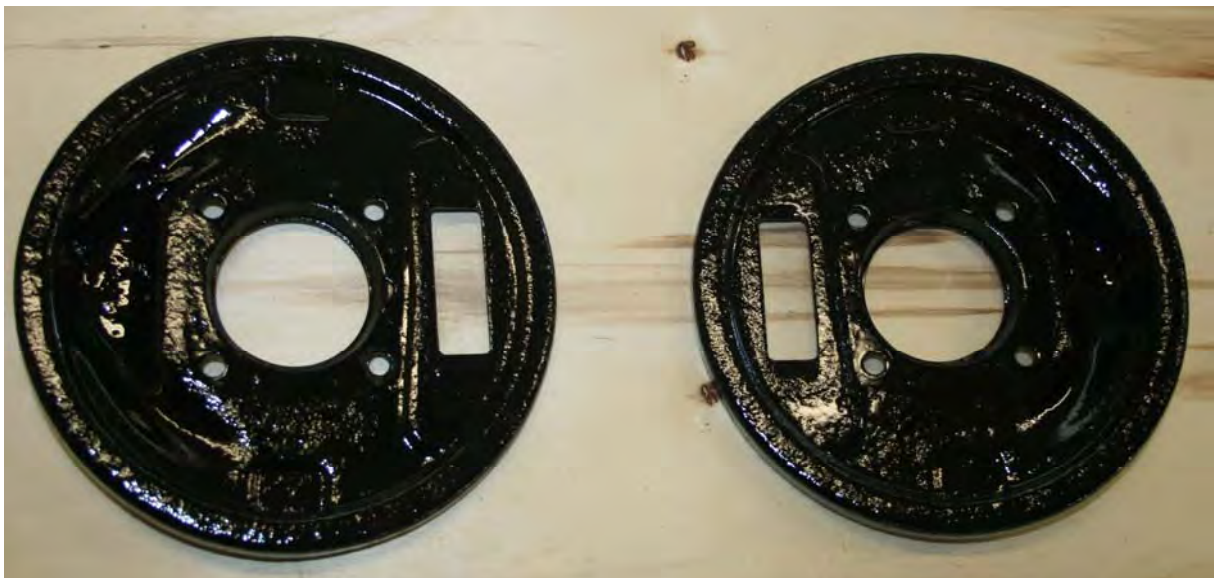
Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

**Hinterachse – Zustand nach / während der Überholung mit Neu-teilen bzw. aufgearbeitete Teile:**

Rechte/Linke Seite mit neuen Blattfedern:



Bremsankerplatten & Längslenker entrostet & Vorbereiten. Grundieren mit Rostwandler & Zinkstaubgrundierung sowie mit schwarzer Lackierung :







Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)



Fertig montierte Hinterachse mit Bremsankerplatte & Bremse.



Fertig montierte Hinterachse mit Naben und gesicherten Muttern.





Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)

Fertig montierte Hinterachse mit eingeschobener Antriebswelle.



Fertig montierte Hinterachse mit montierten neuen Bremstrommeln.



Alle Schrauben, Scheiben, Federringe & Buchsen wurden durch Neu-Teile in Erstausrüster Qualität ersetzt. Material Stahl/Verzinkt in Zoll-Abmessungen.

Bremsgestänge komplett Überholt, sandgestrahlt/Entrostet. Grundiert mit Zinkstaubgrundierung/Rostwandler & schwarzer Lackierung. Alle Bolzen, Scheiben, Sicherungssplinte durch Neu-teile ersetzt. Alle beweglichen Teile / lager & Scharniere mit Langzeitfett behandelt.



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – [www.Oxygen-Customs.de](http://www.Oxygen-Customs.de)



Bremsschlauch durch Neu-Teil ersetzt. Flanschverbindung Differential/Kardanwell durch neue Schrauben mit selbstsichernden Muttern hergestellt.

