



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – www.Oxygen-Customs.de

Fahrgestell Nummer: HAN5 / 28405 - Baujahr ca. 2tes ¼ 1959
 Fahrzeug AUSTIN Healey Sprite MK-1

Motor Nummer: 12CE-DA-H-7247 -
 - 12 = High compression engine 1200 – 1299 ccm
 - CE = Austin Healey Sprite / Midget
 - DA = Verripptes Getriebegehäuse
 - H = High Compression
 - 7247 = Seriennummer

Eingebauter Motor: 1275 cm³

Farben ab Werk für Sprite MK-1

Farbe	Teppiche	Sitze	Sitzkeder	Verkleidung
BU1 Speedwell Blue	blue	blue	light blue	blue
BU12 iris blue	blue	blue	blue	blue
GN12 dark green	green	green	green	green
GN15 Leaf green	green	green	green	green
YL3 primrose yellow	black	black	yellow	black
RD4 cherry red	cherry red	cherry red	white	cherry red
WT3 old English white	cherry red	cherry red	white	cherry red
	Or black	or black		or black
BG4 whitehall Nevada beige	cherry red	cherry red	white	cherry red

Dokumentation

Austausch des Lenkgetriebes



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – www.Oxygen-Customs.de

Wie Eingangs bei der Überholung der Vorderachse festgestellt war das rechtsseitige, innere Spurlager ausgeschlagen sowie die linke innere Spurstange Verbogen so dass nur ein Austausch in Frage gekommen ist:

Beim Ausbau des Lenkgetriebes wurde zusätzlich zu den vorhandenen Mängeln festgestellt dass das Gussgehäuse diverse Ausbrüche an den Halteringen hatte, so dass eine saubere & sichere Passform nicht mehr Gewährleistet werden konnte. Somit war ein Austausch gegen ein Neuteil unumgänglich, da eine Reparatur nicht mehr in Frage kam.

Für eine perfekte Passform war / ist es unumgänglich die beiden Lagerböcke zu säubern, von Lack & Unterbodenschutz zu befreien um diese auf Risse und/oder Brüche zu Untersuchen.

Danach werden diese, logischer Weise, mit neuen und passenden Schrauben verbaut.

Ein weiterer Blick gilt der „Lenkstange“ und deren Klemmung am Lenkgetriebe da diese durch auf- und zu-biegen bei diversen Wartungsarbeiten ebenfalls brechen kann – was hier nicht der Fall war. Somit war es mit einem Austausch des kompletten Lenkgetriebes und Säubern aller Teile getan.

Auf den Fotos sind die beiden Lagerböcke aus Aluminiumguss schön zu sehen.

Die beiden Kontermuttern der Spurstangen sind noch nicht angezogen, da erst nach Fertigstellung des gesamten Fahrwerkes eine Achsvermessung mit Einstellung der Spur erfolgt – beim Austin Healey Sprite-MK1 wird eine Vorspur von 3mm eingestellt.

