



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – www.Oxygen-Customs.de

Fahrgestell Nummer: HAN5 / 28405 - Baujahr ca. 2tes ¼ 1959
 Fahrzeug AUSTIN Healey Sprite MK-1

Motor Nummer: 12CE-DA-H-7247 -
 - 12 = High compression engine 1200 – 1299 ccm
 - CE = Austin Healey Sprite / Midget
 - DA = Verripptes Getriebegehäuse
 - H = High Compression
 - 7247 = Seriennummer

Eingebauter Motor: 1275 cm³

Farben ab Werk für Sprite MK-1

Farbe	Teppiche	Sitze	Sitzkeder	Verkleidung
BU1 Speedwell Blue	blue	blue	light blue	blue
BU12 iris blue	blue	blue	blue	blue
GN12 dark green	green	green	green	green
GN15 Leaf green	green	green	green	green
YL3 primrose yellow	black	black	yellow	black
RD4 cherry red	cherry red	cherry red	white	cherry red
WT3 old English white	cherry red	cherry red	white	cherry red
	Or black	or black		or black
BG4 whitehall Nevada beige	cherry red	cherry red	white	cherry red

Hilfsstoffe:

Schmiermittelempfehlung

Zündkerzenempfehlung



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – www.Oxygen-Customs.de

Für den Austin Healey Sprite MK-1 empfehlen wir folgende Produkte:

MOTOR:

Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

BESCHREIBUNG	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD ist ein mild legiertes mineralisches Ganzjahres-Motorenöl, das in seiner Zusammensetzung speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge mit Ölfilter abgestimmt wurde. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten eine optimale Schmierung und einen sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.
EIGENSCHAFTEN	<ul style="list-style-type: none">- hohe Schmierfilmstabilität- sehr guter Verschleißschutz- niedriger Verdampfungsverlust- hervorragender Korrosionsschutz- gute Reinigungseigenschaften
EINSATZGEBIETE	Speziell geeignet für klassische Fahrzeuge mit Ölfilterelementen ab Baujahr 1950, in denen ein mild legierter Schmierstoff der oben genannten Spezifikationen gefordert wird.
ANWENDUNG	Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.



Füllmenge ca. 3,8l – bis 4,0l



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – www.Oxygen-Customs.de

Getriebe:

Classic Motorenöl SAE 30



BESCHREIBUNG

Classic Motorenöl SAE 30 ist ein sehr mild legiertes mineralisches Einbereichs-Motorenöl, das in seiner Zusammensetzung speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider abgestimmt wurde. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten eine optimale Schmierung und einen sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Passt daher sehr gut auch als Getriebeöl für zahlreiche klassische Fahrzeuge.

EIGENSCHAFTEN

- hohe Schmierfilmstabilität
- sehr guter Verschleißschutz
- hervorragender Korrosionsschutz

EINSATZGEBIETE

Speziell geeignet für klassische Fahrzeuge ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider vor Baujahr 1950, in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

ANWENDUNG

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – www.Oxygen-Customs.de

Differential - Hinterachsgetriebe:

Getriebeöl GL 5 SAE 75W-80



BESCHREIBUNG

Getriebeöl GL 5 SAE 75W-80 ist ein leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl auf Basis synthetischer und mineralischer Grundöle und hochwertiger Additivkomponenten. Ermöglicht selbst bei tiefen Temperaturen ein leichtes und exaktes Schalten. Kann auch als Problemlöser bei Geräuschbildungen oder Schaltschwergängigkeit verwendet werden.

EIGENSCHAFTEN

- optimales Viskositäts-/Temperatur-Verhalten
- extrem gute Tieftemperatureigenschaften
- hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- zur Beseitigung von Schaltproblemen geeignet
- ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten
- sehr gutes Korrosionsschutzverhalten

ANWENDUNG

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Die optimale Wirksamkeit wird nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – www.Oxygen-Customs.de

Alle Lagerstellen mit Schmiernippel sowie Lagerfette Schmierfett KP2K-30 Lube Shuttle



BESCHREIBUNG

Leistungsstarkes Wälzlagerfett, welches speziell auf die hohen Anforderungen der Bereiche Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie Land- und Forstwirtschaftlich genutzten Maschinen und Geräten hin entwickelt wurde. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierleistung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Durch seine Beschaffenheit ist es in der Lage einen hohen Wasseranteil aufzunehmen ohne seine Leistungsfähigkeit zu verlieren.

EIGENSCHAFTEN

- vielseitig einsetzbar
- reibungs- und verschleißmindernd
- hohe Druckaufnahmefähigkeit
- gute oxidationsstabilität
- korrosionsschützend
- breiter Temperaturbereich

Entspricht der Fettkennzeichnung nach DIN 51502: **KP2K-30**

EINSATZGEBIET

Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen auch bei staubigen und feuchten Bedingungen in den Bereichen Nutzfahrzeugen, Baumaschinen sowie Land- und Forstwirtschaftlich genutzten Maschinen und Geräten



Oxygen Customs – Rotenbergweg-1 – D-89542 Herbrechtingen – www.Oxygen-Customs.de

Zündkerzen:

Für Kurzstrecken und gemäßigte Landstraßenfahrt:

- NGK BP-6-ES
- BERU 14-7-DU
- BOSCH W-7-D

Für Langstrecke und beanspruchten Motor:

- NGK BP-7-ES

Welche Zündkerze wählen:

Der mittlere Wert gibt bei einer Zündkerze an ob es sich um eine „heiße“ oder „kalte“ Zündkerze handelt.

Je niedriger der Wert (BP-6-ES) desto besser für einen stark beanspruchten Motor, je höher der Wert desto geeigneter für einen mäßig beanspruchten Motor.

Neigt die Zündkerze zum Verrußen sollte zum nächst niedrigeren Wert gegriffen werden, da eine „heiße“ Zündkerze die Elektrode frei brennt – aber ACHTUNG! Wenn sie viel Kurzstrecke fahren halten sie 1 Satz Zündkerzen vor für die Rallye fahrt.

Dann kann nichts mehr schief gehen.